

Riders on the storm

Words by Mark Eveleigh, photography by Sergio Villalba

MARK EVELEIGH TAKES FIVE PRO SURFERS AND FOUR LAND ROVER DISCOVERY SUVs ALONG

1,000KM OF UNSPOILT OMANI COASTLINE FOR AN OUT-OF-THIS-WORLD SURFING ADVENTURE.

EARLY MORNING AND A MOBILE-PHONE MESSAGE COMES THROUGH AS WE ARE MAKING OUR FINAL EXPEDITION PREPARATIONS.

It is Sid 'The Surfer' Ward sending us a startling wake-up call: "Have you seen the tropical storm brewing off Masirah Island?!"

Sid is known by his nickname to many in Oman's expat community because he is just about the only regular wave-rider in over a thousand miles of sun-blessed, wave-washed coastline.

It is true that in recent years Masirah has acquired an enviable reputation as a place of pilgrimage for kite-surfers, but the winds that make the island a paradise for them render it unsuitable for surfers.

In any case, within hours of Sid's alert even the most hardcore of these wind-riders are fleeing – along with the island's inhabitants – towards the mainland as the terrible wrath of Cyclone Phet is unleashed on Oman's coast.

Far to the north, in Muscat Harbour, the *dhow*s and yachts are doubling, tripling, quadrupling their mooring ropes against what they fear will be a horror-filled night. The plans that



we have been fine-tuning for the last six months have been thrown into complete disarray, and a new batch of phone-calls, texts, and emails fly out from what has become temporary expedition headquarters in the bar of the Grand Hyatt Hotel.

Just as we are getting reports of immense nine-metre breakers crashing onto Oman's southwest coast, big wave surfer Pablo Gutierrez is unloading his boards from a Qatar Airways jet at Muscat Airport.

Within a few hours, the Spanish surfer – who has made a name for himself in the big waves of Hawaii – has been joined by French soul-surfer Damien Castera, and American pros Brett Barley and Jesse Hines. Last to arrive is nomad surfer Raine Jackson, the only female pro in what has now become our cyclone surfer strike force.

By midday, 18 surfboards and all provisions for a ten-day 'surfari' have been loaded up, and four gleaming, new Land Rover

Discovery vehicles are heading for the desert. I take the wheel to the tune of Johnny Nash's *I Can See Clearly Now* as the storm clouds begin to unleash their torrents into a hundred dusty *wadis* on the flanks of the Hajar Mountains.

In a desperate attempt to outflank the full fury of the feisty Miss Phet, we have decided to make a quick overnight 'dummy run' over the edge of the mountains before cutting south to charge directly across the endless lizard-baking



CONNECT

MUSCAT OMAN

Distance from Doha: **739 km**
 Flight time: **1 hr, 20 mins**
 Frequency: **3 flights a day**

مسقط

المسافة: ٧٣٩ كم
 مدة الرحلة: ساعة، ٢٠ دقيقة
 معدل الرحلات: ٣ رحلات يوميا



SURF OMAN

HOW TO SURF OMAN

Surf Oman yourself with as little or as much help as you need. 4WD including fuel, guide, camping equipment, and all food from US\$116 per person per day (based on four people per car). While most surf locations are truly off the beaten track, hotel accommodation (from budget to 5-star) is sometimes available. For the time-poor, fly direct to Salalah from Dubai or Muscat, be met by your guide, and set off on surfari from there.

Muscat Diving & Adventure Centre can also arrange other adventure activities.

CONTACT

Tel: +968 2448 5663
www.holiday-in-oman.com

expanses of the Empty Quarter. All through one long day of driving, the black strip of the highway ripples ahead of our wheel like an agitated rope. Dylan's *Shelter from the Storm* wails out of the sound system as the tarmac bubbles under 45°C of blistering desert sun.

The next day, 1,290km south of Muscat, we camp on the slopes of the Dhofar Mountains, finally almost back within scent of the sea again. It is still too hot for tents so we park our Land Rovers as windbreaks and

sleep in our board bags for further shelter from the sand.

Shortly after dawn our little convoy is already threading between wind-twisted palm trees and onto a beach that seems to stretch endlessly in both directions. We switch our vehicle's onboard computers back into sand mode and the Land Rovers gently inflate their suspension to give us valuable extra clearance over the rutted high-tide line. We drive along the beach with a huge flock of seabirds

taking flight at the roar of our engines. On the horizon dolphins leap as they chase the great schools of sardines that traditionally hit the coast at this time of the year.

Further up the coast Damien Castera paddles his longboard out and turns to drop down the face of a perfectly peeling right-hand wave. He eases the big board up, trimming high through a long classy nose-ride. Already this is probably the best ride ever achieved in Oman. But within a few minutes the others are in the

ADRENALIN RUSH

Snake Canyon Via Ferrata
Oman's Snake Canyon cuts a spectacular 100-metre-deep rift through the soft limestone of the **Western Hajar Mountains**. The classic way to enter this spectacular gorge is simply by throwing yourself off the rim on a blood-freezing flying-fox high-wire. After this initial surge the adrenalin continues to pump without pause for the two hours that it takes us to get around the giant spider's web of *via ferrata* ('iron road') wires, monkey wires, and flying foxes that have been laid across Snake Canyon's width and along its sheer walls.



water, with Damien's O'Neill teammate Brett Barley and Rip Curl's Pablo Gutierrez both scoring spectacular tube-rides. As the first surfer ever to catch a wave here, the Frenchman is given the honour of naming it – and is almost instantly over-ruled by a unanimous decision that, like it or not, this spot will henceforth be known as Baguette Point.

By mid-afternoon we have checked every likely surfbreak for hundreds of kilometres north of Salalah, and even the most well-travelled of our jetsetting surfers are thrilled by world-class waves of a standard that few had expected on this unknown coast.

But surfing being what it is, the right conditions can often be hard to come by even in the most consistent spot; so, the next morning we are parked at Baguette Point looking at a disappointing onshore mush of sloppy white-water. The wind is blustering hard

straight out of the south, so we head onward to a point that the map suggests will be in the lee of a landscape dominated by spectacular cliffs.

Perfect waves have been breaking, un-ridden, on this spot since long before the first fisherman threw a net overboard at the village that is known today as Hasik. Within minutes of unloading the boards a large crowd of locals has gathered to watch and hoot as their waves are ridden for the first time. We are a world away from the crowded beaches that are increasingly the norm in what has become the world's fastest-growing sport. As I paddle into another peeling Omani wave on a 1970s-style Kun Tiqi surfboard made entirely out of balsa wood, I reflect that this is surfing as it was always meant to be.

There are only seven of us in the water, but by now a crowd of

perhaps a hundred has gathered on the beach. Out of respect for local customs Raine Jackson has donned a wetsuit (suffering heat stroke later as a result). When she comes out of the water she is all but mobbed by the women and children who want to greet this blonde, blue-eyed surfer-girl who seems to be able to fly over the surface of the ocean.

By the time we leave Hasik the words 'surfing', 'surfboards', and 'surf' have become a fixed part of the vocabulary for many of the village's youngsters. Hasik is not likely to develop into an Omani San Diego in our lifetime, but for now it looks like one of the Middle East's most exciting adventure destinations, set to add a brand-new activity to its repertoire.

The word is going out in line-ups all over the world that it is finally open season on waves in Oman! 🌊

WADI NAKHR

ABSEIL INTO OMAN'S GRAND CANYON
A seemingly bottomless free abseil drops you 180 metres over the edge of **Wadi Nakhr** (Oman's incredible Grand Canyon). From a haunting abandoned village built into a ledge a vertical kilometre over the valley floor, you make a dizzying trek out around what is known as the **Balcony Walk** or exit via another *via ferrata*. You can even mountain-bike down from the end of the Balcony Walk if you are in need of yet another adrenalin rush.



It is still too hot for tents so we park our Land Rovers as windbreaks and sleep in our board bags for further shelter from the sand.



فرسان العواصف

بقلم: مارك ايفيلاي

يقود مارك ايفيلاي خمسة مُركّبين محترفين وأربع سيارات لاندروفر ديسكفري بالدفع

الرباعي على امتداد شريط ساحلي عُماني بكر يناهز طوله الألف كيلومتر، لخوض مغامرة ركجة لم يسبق لها مثيل.



القرية ازداد رويداً رويداً ليصل إلى نحو مائة متفرج، ومن منطلق احترام العادات والتقاليد المحلية ارتدت المركجة "رين جاكسون" بدلة سياحة لإخفاء مفاتن جسدها لتعاني نتيجة لذلك من ضربة شمس، وحينما خرجت من المياه تجمهر حولها حشد من النساء والأطفال لإلقاء التحية والترحيب الحار بهذه المركجة الشقراء زرقاء العينين القادرة على التحليق فوق سطح مياه المحيط كالفراشة.

وبحلول وقت مغادرة قرية "حاسك" أصبحت كلمات "ركجة" و"لوح المركجة" و"مركج" جزءاً من المفردات التي يحفظها شباب وشابات القرية عن ظهر قلب. ولا يتوقع أن تتطوّر قرية "حاسك" لتصبح "سان ديبغو" العُمانية خلال فترة حياتنا، لكن خلال الفترة الحالية تبدو واحدة من أكثر وجهات المغامرة المثيرة في الشرق الأوسط، وعلى أتم الاستعداد والجاهزية لإضافة نشاط جديد جداً إلى أنشطتها ومعالمها الجذابة. ❁

في شتى أنحاء العالم، أن موجات السواحل العُمانية المجهولة كانت الأفضل على الإطلاق.

وفي صباح اليوم التالي اتجهنا نحو نقطة محجوبة مقترحة على الخريطة تقع في منطقة تهيمن عليها جروف ومنحدرات صخرية شاهقة وخرابة، ووجدنا هنا أمواجاً رائعة لم يسبق ركوبها من قبل في هذا المكان منذ أن ألقى أول صياد شباكه في ساحل القرية الساحلية المجاورة التي تعرف اليوم باسم "حاسك".

وفي غضون دقائق من تفريغ لوحات الركجة، تجمع حشد من سكان قرية "حاسك" لمشاهدتنا وسط همهمات وصرخات الإعجاب والاستهجان بسبب ركوب أمواجهم لأول مرة. في هذه الاثناء كنا بعيدين عن عالم الشواطئ التي تزدحم يوماً بعد يوم بأعداد إضافية متزايدة من هواة وعشاق الركجة التي باتت أسرع الرياضات نمواً في العالم. وكنا ندرك تماماً أننا وجدنا هنا واحدة من أفضل ملاذات الركجة في العالم كما ينبغي دائماً أن تكون.

وكنا سبعة مركجين في مياه ساحل قرية "حاسك"، لكن حشد سكان

البحرية سارعت بالفرار بمجرد سماعها هدير محركات سياراتنا. وعلى بعد مسافة قصيرة كانت الدلافين في الأفق تقفز هنا وهناك فوق صفحة مياه المحيط تطارد أسراباً هائلة من سمك السردين التي تقترب من الساحل في هذا الوقت من العام.

وعلى بعد مسافة قصيرة سبقنا الفرنسي "داميان كاستيرا" إلى الماء فوق لوحه الطويل قبل أن يمتطي موجة مثالية قادمة من يمينه فيما أعتقد أنه كان أفضل امتطاء موجة شاهدتها على سواحل السلطنة. وخلال دقائق تبعه أعضاء فريقه "أونيل" و"بريت بارلي" و"ريب كورل" و"بابلو جوتيريز" الذين قدّموا استعراضات ركوب أمواج مدهشة. ورغم أن الفرنسي بات جرياً على العادة يمتلك حق تسمية الموجة باسمه باعتباره أول من امتطأها، إلا أن الجميع اعترضوا فوراً على القرار وأطلقوا على الموجة اسم "نقطة باجيت".

وبحلول العصر، كنا قد اخترنا شتى أنواع الموجات التي تشكلت على امتداد 170 كيلومتراً من مياه المحيط شمالي صلاله، وقال جميع المشاركين الذين عايشوا أقوى وأكبر الموجات

الركجة في سلطنة عُمان

تستطيعون ممارسة الركجة في سلطنة عُمان بمفردكم مع أو من دون أية مساعدة، وتبلغ تكلفة السفر على متن سيارة دفع رباعي مع ثلاثة أشخاص آخرين نحو 116 دولاراً أمريكياً يومياً للشخص الواحد. شاهلة وقود السيارة والدليل السياحي ومعدات التخيم والطعام ورغم أن معظم مواقع الركجة تقع في أماكن نائية لا تتوفر فيها أية خدمات، إلا أنه قد يتوفر أحياناً إقامة في فندق بسيط أو من فئة خمس نجوم. ويستطيع الذين لا يمتلكون الكثير من الوقت السفر جواً إلى صلالة مباشرة من دبي أو مسقط لينطلقوا مباشرة بالسيارات مع الدليل في رحلات سفاري الركجة. يوفر مركز مسقط للفوس والمغامرات الكثير من أنشطة المغامرات الهدئة الأخرى. وللمعرفة المزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.holiday-in-oman.com

"سفاري الركجة" التي سوف تستغرق عشرة أيام على متن أربع سيارات لاندروفر ديسكفري جديدة لامعة وانطلقنا باتجاه الصحراء. وكنت أقود سيارتي على أنغام أغنية "أي كان سي كليرلي ناو" للمطرب "جونى ناش"، حين بدأت غيوم العاصفة بإطلاق العنان لأمطار غزيرة اكتسحت الوديان التي كنا نسلكها بمحاذاة سلسلة جبال حجر.

وفي اليوم التالي حططنا رحالنا وخيمنا على سفوح جبال ظفار على بعد 800 كم جنوبي مسقط، مستخدمين سيارات اللاندروفر كمصدات للرياح العاتية وخذلنا إلى النوم في أكياس ألواح الركجة.

وقبيل الفجر، استأنفت قافلنا الصغيرة انطلاقها وسط أشجار النخيل المائلة بفعل الرياح متجهة إلى ساحل رملي مترامي الأطراف في الاتجاهين. وحين قمنا بضبط أجهزة كمبيوتر سياراتنا على وضعية القيادة على الرمال سرعان ما خف ضغط الهواء في إطارات السيارات لتوفر مساحة تماس أكبر مع التربة الرملية لأبعد نقطة يبلغها المد على الساحل. وقدنا سياراتنا على امتداد الشاطئ إلى جانب سرب كبير من الطيور

تلقينا في الصباح الباكر رسالة نصية قصيرة عبر الهاتف المحمول بينما كنا نضع اللمسات الأخيرة على استعداداتنا لخوض المغامرة. وكانت الرسالة النصية القصيرة من مراقب الركجة الإسباني المخضرم "سيد" يحذرنا من قرب هبوب عاصفة استوائية هوجاء قبالة جزيرة "مصيرة" العُمانية.

ويشتهر "سيد" بهذا اللقب في أوساط الوافدين المقيمين في سلطنة عُمان، لأنه ربما كان المركج المنتظم الوحيد في سواحلها المشمسة التي تغمرها الأمواج العالية ويناهز طولها الألف كيلومتر. وفي الواقع، تمتعت جزيرة "مصيرة" بسمعة طيبة تحسد عليها قبلة المركجين بالمظلات القادمين من سائر أنحاء العالم، إلا أن الرياح التي تجعل من الجزيرة جنة الركجة بالمظلات جعلها في الوقت ذاته غير ملائمة للمركجين بألواح الركجة. على أية حال، وخلال بضع ساعات على ورود إنذار "سيد" هزغ حتى أكثر محترفي الركجة من فرسان العواصف مع سكان المنطقة بالفرار نحو البر الرئيسي بعيداً عن زمجرة إعصار "فيت" الهادر الرهيب القادم من المحيط باتجاه ساحل سلطنة عُمان.

وبعد بضع ساعات، انضم إلى المركج الإسباني الذي ذاع صيته في جزر هاواي الشهيرة بأمواجها الضخمة، كل من البطل الفرنسي "داميان كاستيرا" والأمريكيان المحترقان "بريت بارلي" و"جيسي هاينس". وكانت المركجة الجوّالة "رين جاكسون"، العضو النسائي الوحيد في قوتنا الضاربة التي سوف تتحدى الإعصار.

وبحلول الظهر، كنا قد حملنا 18 لوح ركجة ومؤون تكفيها لرحلة

مغامرات عُمانية مثيرة أخرى!

ارتياح وادي "سنيك كانيون" بأسلاك فولاذية

يضم وادي التعيان أو "سنيك كانيون" العُماني العظيم الذي حفرته العوازل الطبيعية في الصخور الجيرية لسلسلة جبال الحجر الغربية تضاريس ومناظر مذهلة تفوق الخيال، ويشهد جروفاً صخرية وأسواراً رائعة تحيط إلى عمق يناهز 100 متر. وتتمثل الطريقة التقليدية لارتياح هذا الوادي المذهل بالبقاء نفسك من حافة الجروف الصخرية بواسطة سلك فولاذي معلق، وبعد هذه الخطوة الأولية تتواصل إثارة هذه المغامرة التي تحبس الأنفاس من دون توقف لمدة ساعتين تنقل خلالها عبر شبكة عنكبوتية من الأسلاك الفولاذية التي تم تثبيتها على امتداد عرض وادي التعيان. وحواف جروفه الصخرية الشاهقة.